

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ
โครงการงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถรางไฟฟ้า) จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

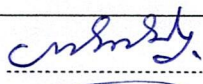
ด้วยโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพปาก ได้รับมอบหมายดูแลและรับผิดชอบงานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งจึงดำเนินการจัดหารถรางไฟฟ้าขนาด ๑๕ ที่นั่ง เพื่อใช้ในการเดินทางระหว่างปฏิบัติงานภายในมหาวิทยาลัย รวมถึงเป็นการลดภาวะมลพิษทางอากาศภายในสถานศึกษา เนื่องจากรถรางไฟฟ้าไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง ปราศจากควันพิษ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ไร้เสียงรบกวนและการสั่นสะเทือน ซึ่งเอื้อต่อบรรยากาศการเรียนรู้อันสงบของนักเรียนและบุคลากร ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าซ่อมบำรุงในระยะยาว เนื่องจากรถไฟฟ้ามีชิ้นส่วนกลไกน้อยกว่ารถยนต์สันดาปภายใน ทำให้มีอายุการใช้งานที่ยืนยาวและดูแลรักษาง่าย เพื่อยกระดับมาตรฐานการรับส่งและอำนวยความสะดวกให้แก่บุคลากร นักเรียน และนักศึกษา ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จึงมีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถรางไฟฟ้า) จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการรับส่งบุคคล ผู้รับบริการ ภายในมหาวิทยาลัย ดำเนินไปด้วยความรวดเร็ว
- ๒.๒ เพื่อให้การบริการ การติดต่อประสานงานที่เกี่ยวกับหน่วยงาน ภายในมหาวิทยาลัย
- ๒.๓ เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง
- ๒.๔ เพื่อช่วยลดมลพิษ เนื่องจากเป็นยานพาหนะพลังงานสะอาดที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- ๒.๕ เพื่อได้รถรางไฟฟ้าที่มีสมรรถนะ คุณภาพ และมาตรฐานที่ดีมีความปลอดภัยเพื่อให้บริการต่อนักเรียน นักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ	อินตะวงศา	ประธานกรรมการ	
นายศุภวิชญ์	วรศรี	กรรมการ	
นายจุลทัศน์	เยาวสกุลมาศ	กรรมการและเลขานุการ	

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัย ราชภัฏลำปาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้า หลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้า หลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจการร่วมค้า

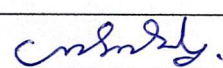
๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น ข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ รับรองบัญชี เงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ	อินต๊ะวงศา	ประธานกรรมการ	
นายสุภาวิชญ์	วรศรี	กรรมการ	
นายจุลทัศน์	เยาวสกุลมาศ	กรรมการและเลขานุการ	

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถรางไฟฟ้า) จำนวน ๒ คัน ประกอบด้วย

๑. คุณลักษณะพื้นฐาน

โครงสร้างตัวรถ

๑.๑ รถรางไฟฟ้า ขนาด ๑๕ ที่นั่ง (รวมคนขับ) ลักษณะที่นั่งแบ่งเป็น ๕ แถว โดย ๔ แถวแรกหันไปทางด้านหน้ารถ และ ๑ แถวหลังสุดหันไปทางด้านหลังรถ เป็นรถใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานหรือสาธิตมาก่อน

๑.๒ ตัวรถรางไฟฟ้า สีขาวรอบคัน ตามที่ โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง กำหนด

๑.๓ แก้วโถงโดยสารมีลักษณะเป็นเบาะหุ้มด้วยหนังเทียม PVC เทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๔ วัสดุกระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยประเภทลามิเนตพร้อมที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ วัสดุตัวถังผลิตจากไฟเบอร์กลาสและพลาสติก เทียบเท่าหรือดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ วัสดุหลังคาผลิตจากไฟเบอร์กลาส ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ โครงรถ (Chassis) ผลิตจากเหล็กพ่นสีกันสนิมสีดำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ ขนาดตัวรถ (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า ๑.๔๐ x ๔.๙๐ x ๑.๙๐ เมตร

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) กำลังไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ ระดับแรงดันไฟฟ้า ๗๒ โวลต์

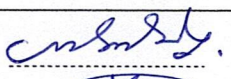
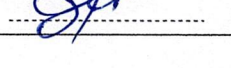
๒.๒ ระบบควบคุมการขับเคลื่อนแบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ แบตเตอรี่ (Lithium Iron Phosphate) มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แอมป์ชั่วโมง โดยมีแรงดันไม่น้อยกว่า ๗๒ โวลต์ หรือ ความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๖ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)

๒.๔ ความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๒.๕ ระยะทางวิ่งไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร ต่อการชาร์จเต็ม ๑ ครั้ง

๒.๖ รองรับการชาร์จไฟ ๒๒๐ โวลต์ แบบตัดกระแสไฟอัตโนมัติเมื่อแบตเตอรี่เต็ม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ	อินตะวงศา	ประธานกรรมการ	
นายศุภวิชญ์	วรศรี	กรรมการ	
นายจุลทัศน์	เยาวสกุลมาศ	กรรมการและเลขานุการ	

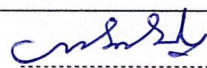
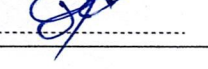
- ๒.๗ ระบบส่งกำลังเป็นแบบอัตโนมัติ
- ๒.๘ ระบบควบคุมทิศทางเป็นแบบพวงมาลัยขวา พร้อมชุดกลไกช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๙ ระบบเบรกแบบดิสก์เบรก ๒ ล้อหน้าและดรัมเบรก ๒ ล้อหลัง พร้อมเบรกมือ เทียบเท่าหรือดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นปีกนก โช้คและคอยล์สปริง และด้านหลังเป็นแหนบพร้อมโช้ค เทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๒.๑๑ ล้อกระทะขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้วพร้อมฝาครอบ และขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๒ พื้นห้องโดยสารปูด้วยอลูมิเนียมแผ่นลายนูน
- ๒.๑๓ ระบบไฟส่องสว่าง ประกอบด้วย ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง พร้อมเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลังและแตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๔ ติดตั้งกระจกมองข้างซ้าย-ขวา และกระจกมองหลัง
- ๒.๑๕ ติดตั้งไฟเพดานภายในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๒ จุดต่อคัน
- ๒.๑๖ ติดตั้งชุดแผงเหล็กกันเพื่อความปลอดภัยบริเวณด้านซ้าย-ขวาและส่วนท้ายของตัวรถ พร้อมประตูสำหรับเปิด-ปิดบริเวณฝั่งซ้าย เพื่อให้สามารถขึ้น-ลงได้ทางเดียว
- ๒.๑๗ มีหน้าปัดแสดงผล สามารถแสดงระดับไฟแบตเตอรี่, ความเร็ว และ ระยะทาง
- ๒.๑๘ มีเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุดต่อคัน
- ๓. อุปกรณ์เสริม**
- ๓.๑ ติดตั้งชุดผ้าใบกันฝนรอบคัน
- ๓.๒ ติดตั้งระบบกล้องมองภาพถอยหลังพร้อมจอแสดงผล จำนวน ๑ ชุด/คัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓ ติดตั้งชุดเครื่องเสียงรองรับวิทยุ AM/FM และไฟล์ MP๓/USB พร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๔ พันสีชื่อหน่วยงานและโลโก้ตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด
- ๓.๔.๑ กำหนดให้มีตราสัญลักษณ์โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔ เซนติเมตร หรือโดยให้เป็นไปตามแบบที่มหาวิทยาลัยกำหนดภายหลัง
- ๓.๔.๒ กำหนดให้มีชื่อโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตรหรือโดยให้เป็นไปตามแบบที่มหาวิทยาลัยกำหนดภายหลัง

ตัวอย่าง

ด้านข้าง

โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง

DEMONSTRATION SCHOOL OF LAMPANG RAJABHAT UNIVERSITY

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ	อินตะวงศา	ประธานกรรมการ	
นายศุภวิชญ์	วรศรี	กรรมการ	
นายจุลทัศน์	เยาวสกุลมาศ	กรรมการและเลขานุการ	

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่ผู้เสนอราคา เสนอ เป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และ ในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง เพื่อประกอบการพิจารณา

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องทำสัญญากับมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๗.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗.๒ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางจะใช้ เกณฑ์ราคา ในการพิจารณา คัดเลือก

๙. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

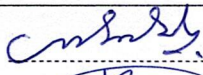
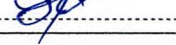
วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑,๔๕๕,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๑๐. งวดงานและการจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และมหาวิทยาลัยได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

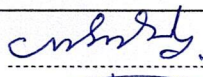
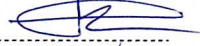
๑๑. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (๐.๑๐ %) ของราคางานจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถรางไฟฟ้า) จำนวน ๒ คัน ที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ	อินตะวงศา	ประธานกรรมการ	
นายศุภวิชญ์	วรศรี	กรรมการ	
นายจุลทัศน์	เยาวสกุลมาศ	กรรมการและเลขานุการ	

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ	อินตะวงศา	ประธานกรรมการ	
นายศุภวิชญ์	วรศรี	กรรมการ	
นายจุลทัศน์	เยาวสกุลมาศ	กรรมการและเลขานุการ	