

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ
งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า 11 ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,950 ซีซี จำนวน 1 คัน

1. ความเป็นมา

มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง มีภารกิจในการออกหน่วยพื้นที่ ติดตามการปฏิบัติราชการงานด้านการวิจัยและสร้างสรรค์นวัตกรรมเพื่อพัฒนาชุมชน สังคมและประเทศทั้งทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สังคมศาสตร์ มนุษยศาสตร์ และสหวิทยาการ ทั้งในพื้นที่จังหวัดและนอกพื้นที่จังหวัด รวมถึงการเดินทางไปติดต่อราชการ การอบรมประชุมสัมมนา เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี ซึ่งมีสมรรถนะการทำงานที่ลดต่ำลง ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน และประหยัดงบประมาณสำหรับซ่อมแซมบำรุงรักษา อีกทั้งเพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่บุคลากรของมหาวิทยาลัยในการออกหน่วยพื้นที่ การปฏิบัติราชการงานด้านการบริการวิชาการ การบริการชุมชน รวมถึงการเดินทางไปติดต่อราชการ การอบรมประชุมสัมมนา ทั้งในจังหวัดลำปางและต่างจังหวัด และมีความปลอดภัยในการเดินทาง

2.2 เพื่อทดแทนคันเดิมที่มีอายุการใช้งานนานสมรรถนะลดลง

2.3 เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซม

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

.....
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินทะวงศา)

.....
 (อาจารย์ประสงค์ หน่อแก้ว)

.....
 (อาจารย์นิติ กิจไพศาลสกุล)

.....
 (อาจารย์สมพร ดีบซัด)

.....
 (นายจุลทัศน์ เขาวสุกุลมาศ)

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า 11 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 1,950 ซีซี จำนวน 1 คัน มีคุณลักษณะดังนี้

4.1 รายละเอียดทั่วไป

4.1.1 รถโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า 11 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 1 คัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ ที่นั่งปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.3 รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในประเทศไทยและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.1.4 ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

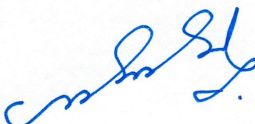
4.2 ระบบเครื่องยนต์

4.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แกวเรียบ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4.2.2 ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 1,950 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานยูโร 5

4.3 ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

4.3.1 เกียร์อัตโนมัติ ไม่ต่ำกว่า 5 เกียร์


.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินตะวงศา)


.....
(อาจารย์ประสงค์ นน่อแก้ว)


.....
(อาจารย์นิติ กิจไพศาลสกุล)


.....
(อาจารย์สมพร ตีบחד)


.....
(นายจุลทัศน์ เยาวสกุลมาศ)

4.4 ระบบบังคับเลี้ยว

4.4.1 พวงมาลัยขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.4.2 ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.5 ระบบห้ามล้อ

4.5.1 ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.5.2 ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก หรือ ดิกว่า พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.5.3 มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.6 ระบบกันสะเทือน

4.6.1 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.7 ล้อและยาง

4.7.1 วงล้อเป็นแบบล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว และล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

4.7.2 ยางเป็นแบบเรเดียล มีขนาดไม่น้อยกว่า 235R16 จำนวน 4 ล้อ

4.7.3 มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.7.4 มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ

4.8 ตัวรถ

4.8.1 มีประตูปิด-เปิด ไม่น้อยกว่า 4 ประตู มีประตูบานสไลด์ด้านซ้าย (ระบบไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการหนีบ) พร้อมประตูหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.8.2 แผงหน้าปัดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

4.8.3 มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด

4.8.4 ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ความเข้มด้านหน้าและหลังไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ด้านข้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 รับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.8.5 สีรถ เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

4.8.6 พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินทะวงศา)

(อาจารย์ประสงค์ นน่อแก้ว)

(อาจารย์นิติ กิจไพศาลสกุล)

(อาจารย์สมพร ตีบחד)

(นายจุลทัศน์ เยาวสุกุลมาศ)

4.9 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 4.9.1 เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.9.2 มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- 4.9.3 มีไฟหน้าตัดหมอก
- 4.9.4 มีกันชนหน้าและกันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.9.5 มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.10 เครื่องปรับอากาศ

- 4.10.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน
- 4.10.2 มีสวิตช์ปิด - เปิด เครื่องปรับอากาศแบบ 3 ตอน (ด้านหน้า 1 ตอนและด้านหลัง 2 ตอน) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.10.3 ภายในเก๋งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้ามีช่องจ่ายลม ไม่น้อยกว่า 3 จุด
- 4.10.4 ภายในตู้โดยสาร ติดตั้งท่อจ่ายลมเย็น มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้ โดยมีหัวจ่ายลมซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.10.5 อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต

4.11 อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

- 4.11.1 ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด
- 4.11.2 แม่แรง จำนวน 1 ชุด
- 4.11.3 อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน 1 ชุด
- 4.11.4 หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน 1 ชุด
- 4.11.5 ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน 2 แผ่น
- 4.11.6 มีกระจกไฟฟ้า 2 บาน (คู่หน้า) พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.11.7 กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.11.8 กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- 4.11.9 กระจกหลังติดตั้งระบบไล่ฝ้าพร้อมที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตและติดกระจกมองหลังแบบชาลัน
- 4.11.10 ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะ เบาะทำด้วยฟองน้ำขึ้นรูปอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี แก้วผู้โดยสารด้านหลังคนขับหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ เป็นเบาะทรงสูงทำด้วยฟองน้ำขึ้นรูปอย่างดี ที่นั่งทุกตัวหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินตะวงศา)

(อาจารย์ประสงค์ หน่อแก้ว)

(อาจารย์นิติ กิจไพศาลสกุล)

(อาจารย์สมพร ตีบชัด)

(นายจุลทัศน์ เยาวสุกุลมาศ)

4.11.11 เครื่องเสียงดีทรอยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM สามารถเล่นแผ่น CD DVD และมีช่องต่อ USB MP3 หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) และมีลำโพงไม่น้อยกว่า 3 คู่ (ติดตั้งด้านหน้าจำนวน 1 คู่, ด้านกลาง จำนวน 1 คู่ และด้านท้ายรถ จำนวน 1 คู่)

4.11.12 ติดตั้งชุดระบบปลั๊กไฟ ระบบ 220 V จำนวน 4 จุด (ด้านกลางซ้าย จำนวน 2 จุด และด้านกลางขวา จำนวน 2 จุด) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.11.13 พันสี ตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัย และอักษรชื่อส่วนราชการ ที่ด้านข้างรถ 2 ข้างเป็นอักษรชื่อส่วนราชการ ดังนี้

4.11.13.1 โดยกำหนดให้มีตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 24 เซนติเมตร หรือโดยให้เป็นไปตามแบบที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนดภายหลัง

4.11.13.2 โดยกำหนดให้มีชื่อมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตรหรือโดยให้เป็นไปตามแบบที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนดภายหลัง

ตัวอย่าง

ด้านข้าง

มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
Lampang Rajabhat University

4.11.14 ป้ายสามเหลี่ยม ใช้เพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถในกรณีฉุกเฉิน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนแม้ในระยะไกล

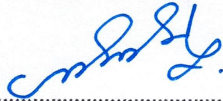
4.11.15 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)

4.12 เงื่อนไขการเสนอราคา

4.12.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

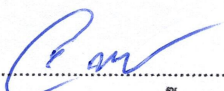
4.12.2 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงดีทรอยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

4.12.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินตะวงศา)


.....
(อาจารย์ประสงค์ นน่อแก้ว)


.....
(อาจารย์นิติ กิจไพศาลสกุล)


.....
(อาจารย์สมพร ตีบัด)


.....
(นายจุลทัศน์ เขียวสกุลมาศ)

4.12.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั้ง 4 ภาค พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสาร โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

5. กำหนดเวลาการส่งมอบ

5.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง

5.2 กำหนดส่งมอบ ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5.3 ผู้ขายจะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพจากขนส่งทางบกและจดทะเบียนรถก่อนส่งมอบรถยนต์ พร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง

5.4 การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

6. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางจะใช้ เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

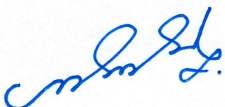
วงเงินงบประมาณ 1,600,000.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว สำหรับเงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (จากเงินรายได้ค่าปรับ)

8. งวดงานและการจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางจะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วน ให้แก่ผู้ขาย เมื่อมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วนแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (0.10 %) ของราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า 11 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,950 ซีซี จำนวน 1 คัน



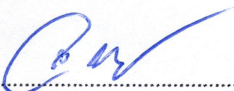
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินตะวงศา)



(อาจารย์ประสงค์ หนองแก้ว)



(อาจารย์นิติ กิจไพศาลสกุล)



(อาจารย์สมพร ตีบחד)



(นายจุลทัศน์ เยาวสกุลมัต)

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

10.1 ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นให้เป็นผู้ขาย ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หรือดีกว่า สุดแต่ที่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

10.2 มีระยะเวลารับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หรือดีกว่า สุดแต่ที่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

10.3 มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ



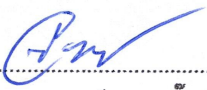
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เอกรัฐ อินตะวงศา)



(อาจารย์ประสงค์ หนองแก้ว)



(อาจารย์นิติ กิจไพศาลกุล)



(อาจารย์สมพร ตีบัต)



(นายจุลทัศน์ เขาวาสกุลมาศ)